

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 7, Rijksweg 7 gedeelte 192,500 – 193,320																							
Wegvak					Constructiegegevens												Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen	
7	HR-R	2R-R	192,500	192,750	440	-	-		Zand	2.455	-	-	148	S1-50	F2	2021	3.511	2.50	1,80	80	24,3	-	
7	HR-R	2R-R	192,775	193,316	303	-	-		Zand	6.357	-	-	232	S1-50	F2	2021	2.923	2.50	1,80	80	> 50	-	
7	HR-R	1U-R	192,550	192,945	320	-	-		Zand	4.324	-	-	144	S1-50	F2	2021	560	2.50	1,80	80	> 50	-	
7	HR-R	1V-R	192,500	192,800	383	-	-		Zand	2.262	-	-	134	S1-50	F2	2021	702	2.50	1,80	80	> 50	-	
7	HR-R	1V-R	192,800	193,200	270	-	-		Zand	5.045	-	-	147	S1-50	F2	2021	585	2.50	1,80	80	42,5	-	
7	VW-a	1B-R	193,240	193,260	235	-	-		Zand	6.814	-	-	116	S1-50	F2	2021	560	2.50	1,80	50	24,7	-	
7	VW-a	1B-R	193,260	193,335	205	-	-		Zand	10.910	-	-	206	S78	F78	2021	560	2.50	1,80	50	4,7	-	
7	VW-a	1R-R	192,950	193,310	294	-	-		Zand	3.575	-	-	175	S1-50	F2	2021	560	2.50	1,80	20	31,2	-	
7	VW-a	1U-R	193,100	193,250	276	140	Menggranulaat gebonden		Zand	3.414	308	-	114	S1-50	F2	2021	560	2.50	1,80	20	24,5	-	
7	VW-a	1U-R	193,250	193,320	180	-	-		Zand	10.608	-	-	170	S78	F78	2021	560	2.50	1,80	20	6,6	-	
7	VW-a	1V-R	192,950	193,100	293	-	-		Zand	4.918	-	-	134	S1-50	F2	2021	112	2.50	1,80	50	> 50	-	
Uitbijters																							
7	HR-R	1V-R	192,901	192,901	275	-	-		Zand	1.617	-	-	110	S1-50	F2	2021	585	2.50	1,80	80	6,1	-	
7	VW-a	1R-R	193,070	193,070	275	-	-		Zand	1.002	-	-	136	S1-50	F2	2021	560	2.50	1,80	20	0	-	
7	VW-a	1R-R	193,220	193,220	312	-	-		Zand	939	-	-	150	S1-50	F2	2021	560	2.50	1,80	20	0	-	
7	VW-a	1U-R	193,140	193,140	275	140	Menggranulaat gebonden		Zand	1.800	400	-	84	S1-50	F2	2021	560	2.50	1,80	20	1,1	-	
7	VW-a	1V-R	193,100	193,100	291	-	-		Zand	2.584	-	-	103	S1-50	F2	2021	112	2.50	1,80	50	48.7	-	

¹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
² Gemiddelde over het vak
³ Gemiddelde over het vak
⁴ Gemiddelde over het vak
⁵ Gemiddelde over het vak
⁶ Gemiddelde over het vak
⁷ Gemiddelde over het vak
⁸ Gemiddelde over het vak
⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 219,200 – 209,950																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁰ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ¹¹ [mm]	H fundering ¹² [mm]	Type fundering	H onderfundering ¹³ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ¹⁴ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ¹⁵ [MPa]	E onderfundering ¹⁶ [MPa]	E ondergrond ¹⁷ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ¹⁸ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	HR-L	2R-L	219,400	218,800	402	nvt	nvt	nvt	Zand	7.442	nvt	nvt	239	S78	F78	2019	2.726	2,8	2,07	80	>50	
7	HR-L	2R-L	218,800	217,600	341	nvt	nvt	500	Zand	7.352	nvt	461	266	S78	F78	2019	2.368	2,3	2,07	80	>50	
7	HR-L	2R-L	217,600	215,700	379	nvt	nvt	nvt	Zand	7.777	nvt	nvt	262	S78	F78	2019	2.546	2,3	2,07	80	>50	
7	HR-L	2R-L	215,700	215,200	508	nvt	nvt	nvt	Zand	7.452	nvt	nvt	327	S1-50	F2	2019	2.546	2,3	2,07	80	>50	
7	HR-L	2R-L	215,200	214,800	487	nvt	nvt	nvt	Zand	6.408	nvt	nvt	305	S1-50	F2	2019	2.284	2,4	2,07	80	>50	
7	HR-L	2R-L	214,800	213,400	425	nvt	nvt	500	Zand	6.467	nvt	655	312	S1-50	F2	2019	2.718	2,8	2,07	80	>50	
7	HR-L	2R-L	213,250	212,900	437	-	-	-	Zand	7.805	-	-	297	S78	F78	2021	2.419	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	2R-L	212,650	211,725	520	-	-	-	Zand	4.747	-	-	264	S78	F78	2021	2.869	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	2R-L	211,550	211,000	533	-	-	-	Zand	3.921	-	-	211	S78	F78	2021	2.869	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	2R-L	210,750	209,950	479	-	-	-	Zand	4.356	-	-	243	S78	F78	2021	2.869	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	1U-L	219,050	218,700	397	nvt	nvt	nvt	Zand	6.732	nvt	nvt	241	S78	F78	2019	304	5,9	2,07	80	>50	
7	VW-c	1R-L	218,700	218,265	313	nvt	nvt	nvt	Zand	6.457	nvt	nvt	231	S78	F78	2019	304	5,9	2,07	50	>50	
7	VW-d	1R-L	218,170	217,735	313	nvt	nvt	nvt	Zand	5.450	nvt	nvt	186	S78	F78	2019	253	5,9	2,07	50	>50	
7	HR-L	1I-L	217,735	217,275	382	nvt	nvt	nvt	Zand	5.681	nvt	nvt	237	S78	F78	2019	253	5,9	2,07	80	>50	
7	HR-L	1U-L	215,480	215,160	495	nvt	nvt	nvt	Zand	5.892	nvt	nvt	318	S1-50	F2	2019	319	5,5	2,07	80	>50	
7	VW-c	1R-L	215,160	214,655	413	nvt	nvt	nvt	Zand	4.859	nvt	nvt	245	S1-50	F2	2019	319	5,5	2,07	50	10	Restlevensduur bijgesteld ivm scheurvorming
7	VW-d	1R-L	215,080	214,815	432	nvt	nvt	nvt	Zand	5.448	nvt	nvt	327	S1-50	F2	2019	407	4,4	2,07	50	>50	
7	HR-L	1I-L	214,815	214,480	441	nvt	nvt	nvt	Zand	4.974	nvt	nvt	253	S1-50	F2	2019	407	4,4	2,07	80	>50	
7	HR-L	1U-L	213,600	213,239	470	nvt	nvt	nvt	Zand	4.584	nvt	nvt	231	S1-50	F2	2017	246	2,0	1,70	80	50	
7	VW-c	1R-L	213,239	212,735	390	-	-	-	Zand	5.329	-	-	253	S1-50	F2	2021	251	2,0	1,80	80	>20	
7	VW-d	1R-L	213,245	212,945	375	-	-	-	Zand	4.464	-	-	231	S1-50	F2	2021	455	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	1I-L	212,945	212,700	500	-	-	-	Zand	2.678	-	-	183	S1-50	F2	2021	861	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	1I-L	212,700	212,610	500	-	-	-	Zand	4.618	-	-	202	S1-50	F2	2021	861	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	1U-L	211,830	211,545	510	-	-	-	Zand	3.050	-	-	206	S1-50	F2	2021	861	2,0	1,80	80	>20	
7	VW-n	1R-L	211,545	211,014	317	-	-	-	Zand	3.212	-	-	157	S1-50	F2	2021	287	2,0	1,80	80	>20	
7	VW-q	1R-L	211,325	211,055	300	-	-	-	Zand	3.179	-	-	141	S1-50	F2	2021	287	2,0	1,80	80	>20	
7	VW-y	1R-L	211,320	210,970	300	-	-	-	Zand	2.764	-	-	151	S1-50	F2	2021	287	2,0	1,80	80	>20	

¹⁰ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
¹¹ Gemiddelde over het vak
¹² Gemiddelde over het vak
¹³ Gemiddelde over het vak
¹⁴ Gemiddelde over het vak
¹⁵ Gemiddelde over het vak
¹⁶ Gemiddelde over het vak
¹⁷ Gemiddelde over het vak
¹⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 219,200 – 209,950																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁰ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ¹¹ [mm]	H fundering ¹² [mm]	Type fundering	H onderfundering ¹³ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ¹⁴ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ¹⁵ [MPa]	E onderfundering ¹⁶ [MPa]	E ondergrond ¹⁷ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ¹⁸ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	HR-L	1I-L	211,015	210,680	470	-	-	-	Zand	3.003	-	-	175	S1-50	F2	2021	861	2,0	1,80	80	>50	
Uitbijters																						
7	HR-L	2R-L	218,287	218,287	341	nvt	nvt	nvt	Zand	6.061	nvt	nvt	146	S78	F78	2019	2368	2,3	2,07	80	20	
7	HR-L	2R-L	209,950	209,950	445	-	-	-	Zand	2.903	-	-	188	S78	F78	2021	2.869	2,0	1,80	80	0,2	
7	VW-c	1R-L	218,266	218,266	313	nvt	nvt	nvt	Zand	3.421	nvt	nvt	177	S78	F78	2019	304	5,9	2,07	50	20	
7	VW-c	1R-L	214,919	214,919	413	nvt	nvt	nvt	Zand	2.718	nvt	nvt	212	S1-50	F2	2019	319	5,5	2,07	50	10	Restlevensduur bijgesteld ivm scheurvorming
7	HR-L	1I-L	212,730	212,730	500	-	-	-	Zand	1.086	-	-	102	S1-50	F2	2021	861	2,0	1,80	80	0,2	
7	VW-n	1R-L	211,430	211,430	350	-	-	-	Zand	1.630	-	-	4,82	S1-50	F2	2021	287	2,0	1,80	80	0,1	
7	VW-q	1R-L	211,105	211,085	300	-	-	-	Zand	1.559	-	-	129	S1-50	F2	2021	287	2,0	1,80	80	0,0	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 9B, Rijksweg 7 gedeelte 193,320 – 192,500																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁰ [mm]	H fundering ²¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ²² [mm]	Type onderfundering	E asfalt ²³ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ²⁴ [MPa]	E onderfundering ²⁵ [MPa]	E ondergrond ²⁶ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ²⁷ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	HR-L	2R-L	193,315	192,700	252	240	Grind	-	Zand	3.368	803	-	204	S1-50	F2	2021	3.373	2,5	1,80	80	15,5	
7	HR-L	2R-L	192,700	192,500	300	-	-	-	Zand	6.559	-	-	163	S1-50	F2	2021	4.130	2,5	1,80	80	3,4	
7	VW-d	1R-L	193,231	192,955	246	-	-	-	Zand	4.131	-	-	171	S1-50	F2	2021	810	2,5	1,70	50	> 50	
7	HR-L	1I-L	192,959	192,501	255	-	-	-	Zand	5.530	-	-	146	S1-50	F2	2021	810	2,5	1,70	80	> 50	
Uitbijters																						
7	HR-L	2R-L	192,500	192,500	300	-	-	-	Zand	2.919	-	-	136	S1-50	F2	2021	4.130	2,5	1,80	80	1,4	

¹⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁰ Gemiddelde over het vak
²¹ Gemiddelde over het vak
²² Gemiddelde over het vak
²³ Gemiddelde over het vak
²⁴ Gemiddelde over het vak
²⁵ Gemiddelde over het vak
²⁶ Gemiddelde over het vak
²⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 12, Rijksweg 28 gedeelte 140,000 – 146,700																							
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten		
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen	
28	VW-v	1 R- R	134,225	134,450	281	-	-	-	zand	5.341	-	-	282	S78	F78	2019	2.002	2,3	2,07	80	21		
28	VW-v	1 R- R	134,450	134,620	281	-	-	-	zand	6.036	-	-	400	S78	F78	2019	2.002	2,3	2,07	80	36		
28	HR-R	2R-R	140,200	141,400	377	-	-	-	zand	5.294	-	-	299	S1-50	F2	2021	4.461	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	2R-R	141,500	143,100	346	-	-	-	zand	4.325	-	-	274	S1-50	F2	2021	4.183	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	2R-R	143,100	143,650	334	260	Slakken	-	zand	3.703	1.966	-	266	S1-50	F2	2021	4.501	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	2R-R	143,650	143,900	348	-	Natuursteen/Grind	-	zand	5.336	-	-	293	S1-50	F2	2021	4.501	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	2R-R	143,900	146,702	259	160	Zandcement	-	zand	5.986	189	-	216	S1-50	F2	2021	4.570	2,0	1,8	80	15,2		
28	HR-R	1W-R	140,100	140,200	308	-	-	-	zand	6.226	-	-	200	S1-50	F2	2021	1.361	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-j	1R-R	140,200	140,545	253	-	-	-	zand	5.147	-	-	162	S1-50	F2	2021	203	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	1W-R	140,400	140,700	377	-	-	-	zand	4.240	-	-	263	S1-50	F2	2021	1.327	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	1W-R	140,700	141,250	509	-	-	-	zand	4.108	-	-	393	S1-50	F2	2021	1.392	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	1W-R	141,250	141,575	371	-	-	-	zand	4.164	-	-	246	S1-50	F2	2021	1.327	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-a	1R-R	141,575	141,700	230	-	Puin	-	zand	8.865	-	-	178	S78	F78	2021	381	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-a	1R-R	141,700	141,904	230	300	Puin	-	zand	9.043	1.755	-	265	S78	F78	2021	381	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-a	1U-R	141,740	141,890	223	300	Puin	-	zand	9.055	723	-	243	S78	F78	2021	381	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-a	1U-L	141,890	141,850	225	300	Puin	-	zand	8.412	389	-	229	S78	F78	2021	381	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-b	1R-R	141,370	141,600	205	300	Puin	-	zand	9.018	1.254	-	277	S78	F78	2021	181	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-b	1R-R	141,600	141,810	315	-	-	-	zand	3.756	-	-	217	S1-50	F2	2021	181	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-b	1I-R	141,370	141,520	215	300	Puin	-	zand	9.023	2.353	-	269	S78	F78	2021	181	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	1I-R	141,810	142,240	315	-	-	-	zand	3.756	-	-	217	S1-50	F2	2021	181	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	1U-R	142,825	143,140	313	-	-	-	zand	3.072	-	-	191	S1-50	F2	2021	1.316	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	1U-R	143,140	143,275	330	-	-	-	zand	2.245	-	-	115	S1-50	F2	2021	1.350	2,0	1,8	80	12,9		
28	VW-a	1R-R	143,290	143,559	256	-	-	-	zand	6.461	-	-	214	S1-50	F2	2021	533	2,0	1,8	80	>20		
28	VW-b	1R-R	143,570	143,850	279	-	-	-	zand	2.606	-	-	173	S1-50	F2	2021	533	2,0	1,8	80	19,6		
28	VW-b	1R-R	143,850	143,945	280	-	-	-	zand	4.416	-	-	207	S1-50	F2	2021	533	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	1I-R	143,946	144,405	275	150	Zandcement	-	zand	5.376	323	-	194	S1-50	F2	2021	1.371	2,0	1,8	80	>20		

²⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁹ Gemiddelde over het vak
³⁰ Gemiddelde over het vak
³¹ Gemiddelde over het vak
³² Gemiddelde over het vak
³³ Gemiddelde over het vak
³⁴ Gemiddelde over het vak
³⁵ Gemiddelde over het vak
³⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 12, Rijksweg 28 gedeelte 140,000 – 146,700																							
Wegvak					Constructiegegevens												Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen	
Uitbijters																							
28	VW-v	1 R- R	134,345	134,345	281	-	-	-	zand	2.507	-	-	227	S78	F78	2019	283	8	2,07	80	1		
28	VW-v	1 R- R	134,330	134,330	281	-	-	-	zand	3.329	-	-	241	S78	F78	2019	283	8	2,07	80	22		
28	HR-R	2R-R	141,850	141,850	379	-	-	-	zand	2.204	-	-	207	S1-50	F2	2021	4.096	2,0	1,8	80	0,0		
28	HR-R	2R-R	142,800	142,800	288	290	Slakken	-	zand	3.540	278	-	237	S1-50	F2	2021	4.269	2,0	1,8	80	9,1		
28	HR-R	2R-R	144,625	144,650	243	155	Zandcement	-	zand	4.448	155	-	160	S1-50	F2	2021	4.639	2,0	1,8	80	3,7		
28	HR-R	2R-R	145,701	145,701	265	200	Zandcement	-	zand	3.056	189	-	162	S1-50	F2	2021	4.639	2,0	1,8	80	1,2		
28	HR-R	2R-R	146,000	146,000	259	150	Zandcement	-	zand	3.589	189	-	151	S1-50	F2	2021	4.639	2,0	1,8	80	2,3		
28	HR-R	1W-R	140,550	140,550	377	-	-	-	zand	2.879	-	-	257	S1-50	F2	2021	1.392	2,0	1,8	80	>20		
28	HR-R	1W-R	141,326	141,326	371	500	-	-	zand	2.132	162	-	253	S1-50	F2	2021	1.392	2,0	1,8	80	0,1		
28	HR-R	1W-R	141,575	141,575	371	-	-	-	zand	2.276	-	-	191	S1-50	F2	2021	1.327	2,0	1,8	80	0,1		
28	HR-R	1U-R	142,915	142,915	296	-	-	-	zand	1.364	-	-	137	S1-50	F2	2021	1.281	2,0	1,8	80	0,0		
28	HR-R	1U-R	142,945	142,945	296	500	-	-	zand	1.421	111	-	169	S1-50	F2	2021	1.281	2,0	1,8	80	0,0		
28	VW-b	1R-R	143,660	143,691	279	500	-	-	zand	998	92	-	142	S1-50	F2	2021	533	2,0	1,8	80	0,0		

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 13, Rijksweg 28 gedeelte 161,900 – 166,344																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ³⁷ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ³⁸ [mm]	H fundering ³⁹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁰ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁴¹ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁴² [MPa]	E onderfundering ⁴³ [MPa]	E ondergrond ⁴⁴ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁴⁵ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW028	HR-R	2R-R	162,000	166,350	391	-	-	-	zand	3377	-	-	322	S1-50	F2	2021	3569	2,0	1,8	80	>20	
Uitbijtters																						
RW028	HR-R	2R-R	165,175	165,225	382	500	-	-	zand	1576	125	-	196	S1-50	F2	2021	3569	2,0	1,8	80	0,0	
RW028	HR-R	2R-R	165,825	165,825	284	-	-	-	zand	2195	-	-	193	S1-50	F2	2021	3569	2,0	1,8	80	0,0	
RW028	HR-R	2R-R	166,325	166,325	404	-	-	-	zand	1648	-	-	170	S1-50	F2	2021	3569	2,0	1,8	80	0,0	

³⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden

³⁸ Gemiddelde over het vak

³⁹ Gemiddelde over het vak

⁴⁰ Gemiddelde over het vak

⁴¹ Gemiddelde over het vak

⁴² Gemiddelde over het vak

⁴³ Gemiddelde over het vak

⁴⁴ Gemiddelde over het vak

⁴⁵ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 17, Rijksweg 28 gedeelte 143,900 – 140,000 en Rijksweg 48 gedeelte 116,000 – 115,770																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ⁴⁶ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁴⁷ [mm]	H fundering ⁴⁸ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵⁰ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁵¹ [MPa]	E onderfundering ⁵² [MPa]	E ondergrond ⁵³ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁵⁴ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
28	HR-L	2R-L	142,900	142,800	234	191	zandcement	nvt	zand	7.982	843	nvt	200	S78	S78	2019	4.291	2,4	2,07	80	20	Aangepast ivm geen schade
28	HR-L	2R-L	142,250	141,975	285	165	zandcement	nvt	zand	8.936	4.193	nvt	266	S78	S78	2019	4.291	2,4	2,07	80	50	Km sprong ivm tunnel
28	HR-L	2R-L	141,975	141,500	285	165	zandcement	nvt	zand	6.211	1.573	nvt	218	S78	S78	2019	4.124	2,1	2,07	80	50	
28	HR-L	2R-L	141,500	141,375	235	125	zandcement	nvt	zand	7.982	2.997	nvt	301	S78	S78	2019	3.768	2,2	2,07	80	50	
28	HR-L	2R-L	141,375	140,900	286	148	zandcement	nvt	zand	5.573	633	nvt	285	S78	S78	2019	3.768	2,2	2,07	80	22	
28	HR-L	1R-L	140,900	140,450	303	nvt	nvt	500	zand	4.150	nvt	821	383	S78	F78	2019	3.768	2,2	2,07	80	29	
28	HR-L	1R-L	140,450	140,250	267	nvt	nvt	nvt	zand	6.987	nvt	nvt	265	S78	F78	2019	1.774	2,4	2,07	80	15	
28	HR-L	1R-L	140,250	140,000	330	nvt	nvt	500	zand	3.837	nvt	124	211	S78	F78	2019	1.774	2,4	2,07	80	8	
48	HR-L	1R-L	116,000	115,770	308	nvt	nvt	nvt	zand	10.471	nvt	nvt	297	S78	F78	2019	2.094	3,1	2,07	80	>50	
28	HR-L	1U-L	142,185	141,960	402	208	zandcement	nvt	zand	5.832	1.930	nvt	276	S78	F78	2019	186	7,6	2,07	80	>50	
28	HR-L	1U-L	141,960	141,840	302	208	zandcement	nvt	zand	4.254	2.395	nvt	216	S78	F78	2019	186	7,6	2,07	80	>50	
28	VW-c	1R-L	141,840	141,760	193	168	zandcement	nvt	zand	2.107	1.033	nvt	201	S78	F78	2019	186	7,6	2,07	50	30	
28	VW-c	1R-L	141,760	141,330	308	nvt	nvt	500	zand	2.540	nvt	202	359	S78	F78	2019	186	7,6	2,07	50	26	
28	VW-d	1R-L	141,970	141,750	255	nvt	nvt	nvt	zand	9.551	nvt	nvt	339	S78	F78	2019	326	7,6	2,07	50	45	
28	VW-d	1R-L	141,750	141,590	226	212	zandcement	nvt	zand	4.480	2.550	nvt	236	S78	F78	2019	326	7,6	2,07	50	>50	
28	VW-d	1I-L	141,990	141,820	270	nvt	nvt	nvt	zand	5.587	nvt	nvt	230	S78	F78	2019	326	7,6	2,07	50	22	
28	VW-d	1I-L	141,820	141,800	239	212	zandcement	nvt	zand	7.030	1.661	nvt	225	S78	F78	2019	326	7,6	2,07	50	>50	
28	HR-L	1I-L	141,590	141,450	223	207	zandcement	nvt	zand	4.125	12.121	nvt	265	S78	F78	2019	326	7,6	2,07	80	>50	
28	HR-L	1I-L	141,450	141,155	275	185	zandcement	nvt	zand	4.551	1.675	nvt	228	S78	F78	2019	326	7,6	2,07	80	>50	
28	HR-L	1U-L	140,900	140,840	310	nvt	nvt	nvt	zand	4.079	nvt	nvt	261	S78	F78	2019	2.551	2,3	2,07	80	15	
28	HR-L	1U-L	140,840	140,345	294	nvt	nvt	nvt	zand	6.945	nvt	nvt	418	S78	F78	2019	2.551	2,3	2,07	80	39	
28	VW-f	1R-L	140,345	140,050	250	nvt	nvt	nvt	zand	6.603	nvt	nvt	296	S78	F78	2019	2.551	2,3	2,07	80	9	
28	VW-f	1R-L	140,050	139,700	255	nvt	nvt	nvt	zand	5.669	nvt	nvt	212	S78	F78	2019	2.551	2,3	2,07	80	3	
7	VW-f	1R-L	139,700	139,550	245	nvt	nvt	500	zand	2.973	nvt	127	227	S78	F78	2019	2.551	2,3	2,07	80	1	
28	VW-k	1R-L	134,100	133,760	288	nvt	nvt	nvt	zand	4.090	nvt	nvt	211	S78	F78	2019	321	5,1	2,07	50	30	

⁴⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
⁴⁷ Gemiddelde over het vak
⁴⁸ Gemiddelde over het vak
⁴⁹ Gemiddelde over het vak
⁵⁰ Gemiddelde over het vak
⁵¹ Gemiddelde over het vak
⁵² Gemiddelde over het vak
⁵³ Gemiddelde over het vak
⁵⁴ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 17, Rijksweg 28 gedeelte 143,900 – 140,000 en Rijksweg 48 gedeelte 116,000 – 115,770																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ⁴⁶ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁴⁷ [mm]	H fundering ⁴⁸ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵⁰ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁵¹ [MPa]	E onderfundering ⁵² [MPa]	E ondergrond ⁵³ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁵⁴ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
28	VW-k	1R-L	133,760	133,690	262	nvt	nvt	nvt	zand	9.381	nvt	nvt	283	S78	F78	2019	321	5,1	2,07	50	>50	
28	HR-L	1W-L	140,080	140,000	328	nvt	nvt	nvt	zand	8.511	nvt	nvt	248	S78	F78	2019	439	4,1	2,07	80	>50	
48	HR-L	1W-L	116,000	115,725																		
48	VW w	1R-L	115,725	115,690	308	0	nvt	500	zand	4.414	nvt	145	241	S78	S78	2019	439	4,1	2,07	50	31	
48	VW w	1R-L	115,690	115,550	308	0	nvt	nvt	zand	3.636	nvt	nvt	175	S78	S78	2019	439	4,1	2,07	50	27	
48	VW w	1R-L	115,550	115,425	308	0	nvt	nvt	zand	6.191	nvt	nvt	231	S78	S78	2019	439	4,1	2,07	50	44	
Uitbijters																						
28	HR-L	2R-L	141,767	141,767	285	165	zandcement	nvt	zand	3.415	264	nvt	225	S78	S78	2019	4.124	2,1	2,07	80	7	
28	HR-L	2R-L	141,648	141,648	285	165	zandcement	nvt	zand	5.267	52	nvt	201	S78	S78	2019	4.124	2,1	2,07	80	5	
28	HR-L	1R-L	140,800	140,800	303	nvt	nvt	500	zand	2.155	nvt	495	247	S78	F78	2019	3.768	2,2	2,07	80	1	
28	HR-L	1U-L	140,345	140,345	294	nvt	nvt	nvt	zand	7.344	nvt	nvt	202	S78	F78	2019	2.551	2,3	2,07	80	25	
28	Vw f	1R-L	140,325	140,325	250	nvt	nvt	nvt	zand	2.276	nvt	nvt	180	S78	F78	2019	2.551	2,3	2,07	80	1	
28	HR-L	1U-L	141,840	141,840	302	208	zandcement	nvt	zand	2.698	192	nvt	221	S78	F78	2019	186	7,6	2,07	80	23	
28	VW-d	1R-L	141,940	141,940	255	nvt	nvt	nvt	zand	4.171	nvt	nvt	321	S78	F78	2019	326	7,6	2,07	50	20	Bijgesteld, geen schade aanwezig
28	VW-d	1I-L	141,966	141,960	270	nvt	nvt	nvt	zand	2.719	nvt	nvt	178	S78	F78	2019	326	7,6	2,07	50	20	Bijgesteld, geen schade aanwezig

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 25A, Rijksweg 32 gedeelte 29,600 – 33,300																							
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ⁵⁵ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten		
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁵⁶ [mm]	H fundering ⁵⁷ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁵⁸ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵⁹ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶⁰ [MPa]	E onderfundering ⁶¹ [MPa]	E ondergrond ⁶² [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁶³ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen	
RW32	HR-R	2R-R	29,600	30,200	305	240	Menggranulaat	-	Zand	8.572	218	-	235	S78	F78	2021	2.959	2,50	1,80	80	> 50	-	
RW32	HR-R	2R-R	30,200	30,700	314	240	Slakken gebonden	-	Zand	9.408	373	-	237	S78	F78	2021	2.959	2,50	1,80	80	> 50	-	
RW32	HR-R	2R-R	30,700	32,800	305,5	220	Menggranulaat gebonden	-	Zand	8.428	631	-	190	S78	F78	2021	2.959	2,50	1,80	80	> 50	-	

⁵⁵ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden

⁵⁶ Gemiddelde over het vak

⁵⁷ Gemiddelde over het vak

⁵⁸ Gemiddelde over het vak

⁵⁹ Gemiddelde over het vak

⁶⁰ Gemiddelde over het vak

⁶¹ Gemiddelde over het vak

⁶² Gemiddelde over het vak

⁶³ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 25, Rijksweg 32 gedeelte 35,600 – 44,400																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ⁶⁴ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁶⁵ [mm]	H fundering ⁶⁶ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁶⁷ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁶⁸ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶⁹ [MPa]	E onderfundering ⁷⁰ [MPa]	E ondergrond ⁷¹ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁷² in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
32	HR-R	2R-R	38,150	39,000	296	230	Menggranulaat gebonden	-	Zand	6.330	3.801	-	224	S78	F78	2021	2.664	2,50	1,80	80	>50	-
32	HR-R	2R-R	39,000	39,750	308	225	Menggranulaat gebonden	-	Zand	5.834	4.689	-	260	S78	F78	2021	3.144	2,50	1,80	80	>50	-
32	HR-R	2R-R	39,750	40,500	227	190	Slakken gebonden	-	Zand	8.100	772	-	248	S78	F78	2021	3.144	2,50	1,80	80	11,5	-
32	HR-R	2R-R	40,500	41,250	230	190	Slakken gebonden	-	Zand	6.122	4.697	-	306	S78	F78	2021	3.144	2,50	1,80	80	>50	-
32	HR-R	2R-R	41,250	42,025	230	180	Geb. slakken	-	zand	5.316	2670	-	275	S78	F78	2021	3.350	2,0	1,80	80	>20	-
32	HR-R	2R-R	42,200	42,750	240	180	Geb. slakken	-	zand	7.983	3051	-	296	S78	F78	2021	2.989	2,0	1,80	80	>20	-
32	HR-R	2R-R	43,050	44,375	238	177	Geb. slakken	-	zand	7.057	1235	-	364	S78	F78	2021	3.463	2,0	1,8	80	>20	-
32	HR-R	1U-R	38,176	38,460	306.5	240	Menggranulaat gebonden	-	Zand	7.159	13.332	-	245	S78	F78	2021	216	2,50	1,70	80	>50	-
32	VW-a	1R-R	38,460	38,688	282,5	230	Menggranulaat gebonden	-	Zand	7.757	1.010		202	S78	F78	2021	216	2,50	1,70	80	50	-
32	VW-b	1R-R	38,660	38,959	281.5	250	Menggranulaat gebonden	-	Zand	13.847	4.513	-	190	S78	F78	2021	545	2,50	1,70	50	>50	-
32	HRR	1W-R	38,975	40,015	297	230	Menggranulaat gebonden	-	Zand	7.288	5.356	-	276	S78	F78	2021	545	2,50	1,70	80	>50	-
32	HR-R	1U-R	41,862	42,185	220	190	Geb. slakken	-	zand	7.979	1.374	-	227	S78	F78	2021	250	2,0	1,80	80	>20	-
32	VW-a	1R-R	42,185	42,455	198	165	Geb. slakken	-	zand	11.858	10.266	-	236	S78	F78	2021	250	2,0	1,80	80	>20	-
32	VW-b	1R-R	42,450	42,735	195	180	Geb. slakken	-	zand	11.800	11.622	-	298	S78	F78	2021	465	2,0	1,80	80	>20	-
32	HR-R	1I-R	42,840	43,155	230	200	Geb. slakken	-	zand	5.539	3.953	-	253	S78	F78	2021	465	2,0	1,80	80	>20	-
Uitbijters																						
32	HR-R	2R-R	42,400	42,400	230	180	Geb. slakken	-	zand	7.981	2.614	-	192	S78	F78	2021	2.989	2,0	1,80	80	>20	-
32	HR-R	2R-R	42,550	42,550	250	180	Geb. slakken	-	zand	3.226	812	-	294	S78	F78	2021	2.989	2,0	1,80	80	0,0	-
32	HR-R	2R-R	43,250	43,250	240	200	Geb. slakken	-	zand	5.668	500	-	222	S78	F78	2021	3.463	2,0	1,80	80	5,4	-
32	HR-R	2R-R	44,100	44,100	240	140	Geb. slakken	-	zand	4.774	500	-	221	S78	F78	2021	3.463	2,0	1,80	80	1,8	-
32	VW-a	1R-R	38,521	38,521	270	230	Menggranulaat gebonden	-	Zand	3.692	511	-	181	S78	F78	2021	216	2,50	1,70	50	0,3	-

⁶⁴ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
⁶⁵ Gemiddelde over het vak
⁶⁶ Gemiddelde over het vak
⁶⁷ Gemiddelde over het vak
⁶⁸ Gemiddelde over het vak
⁶⁹ Gemiddelde over het vak
⁷⁰ Gemiddelde over het vak
⁷¹ Gemiddelde over het vak
⁷² Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 25, Rijksweg 32 gedeelte 35,600 – 44,400																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ⁶⁴ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁶⁵ [mm]	H fundering ⁶⁶ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁶⁷ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁶⁸ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶⁹ [MPa]	E onderfundering ⁷⁰ [MPa]	E ondergrond ⁷¹ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁷² in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
32	VW-b	1R-R	38,660	38,660	284	250	Menggranulaat gebonden	-	Zand	2.926	81	-	150	S78	F78	2021	545	2,50	1,70	50	0	-
32	VW-b	1R-R	38,660	38,660	284	250	Menggranulaat gebonden	-	Zand	7.409	10	-	275	S78	F78	2021	545	2,50	1,70	50	19	-
32	VW-b	1R-R	38,660	38,660	284	250	Menggranulaat gebonden	-	Zand	1.971	400	-	127	S78	F78	2021	545	2,50	1,70	50	0	-
32	HR-R	1W-R	39,801	39,801	235	240	Menggranulaat gebonden	-	Zand	7.847	1.220	-	191	S78	F78	2021	545	2,50	1,70	80	>50	-
32	VW-b	1R-R	42,601	42,601	190	180	Geb. slakken	-	zand	11.795	2.587	-	223	S78	F78	2021	465	2,0	1,8	80	>20	-

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 40, Rijksweg 48 gedeelte 105,400 –115,940																							
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ⁷³ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten		
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁷⁴ [mm]	H fundering ⁷⁵ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁷⁶ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁷⁷ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁷⁸ [MPa]	E onderfundering ⁷⁹ [MPa]	E ondergrond ⁸⁰ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ⁸¹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen	
48	HR-M	1R-R	105,430	108,000	246	212	Slakken gebonden	-	Zand	8.343	4.121	-	264	S78	F78	2021	1.741	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-M	1R-R	108,025	110,150	235	243	Slakken	-	Zand	4.207	681	-	313	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,80	80	40,4	-	
48	HR-M	1R-R	110,150	111,000	310	235	Slakken	-	Zand	4.820	586	-	328	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-M	1R-R	111,025	114,000	244	230	Slakken	-	Zand	4.851	274	-	304	S1-50	F2	2021	1.863	2,5	1,80	80	19,5	-	
48	HR-M	1R-R	114,000	114,700	221	250	Slakken	-	Zand	3.742	320	-	295	S78	F78	2021	1.845	2,5	1,80	80	3,1	-	
48	HR-R	1R-R	114,700	114,900	221	200	Slakken	-	Zand	3.595	981	-	295	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,80	80	48,3	-	
48	HR-R	1R-R	114,900	115,400	300	200	Slakken	-	Zand	4.658	2.034	-	331	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-R	1R-R	115,400	115,950	405	-	-	-	Zand	2.711	-	-	361	S1-50	F2	2021	1.535	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-R	1R-R	115,600	115,800	405	-	-	-	Zand	5.230	-	-	583	S1-50	F2	2021	1.535	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-R	2R-R	115,700	115,950	307	-	-	-	Zand	5.449	-	-	447	S1-50	F2	2021	1.535	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-M	1U-R	111,340	111,490	164	240	Menggranulaat	-	Zand	8.484	230	-	180	S78	F78	2021	522	2,5	1,80	80	3,2	-	
48	VW-a	1R-R	111,500	111,940	141	290	Menggranulaat	-	Zand	8.329	263	-	193	S78	F78	2021	222	2,5	1,80	50	5,7	-	
48	VW-b	1R-R	111,468	111,786	132	280	Menggranulaat	-	Zand	8.183	490	-	189	S78	F78	2021	321	2,5	1,80	50	4,9	-	
48	HR-M	1I-R	111,791	112,105	158	250	Menggranulaat	-	Zand	11.597	222	-	237	S78	F78	2021	554	2,5	1,80	80	7,9	-	
48	HR-R	1U-R	115,200	115,560	318	-	-	-	Zand	5.485	-	-	236	S1-50	F2	2021	545	2,5	1,80	80	>50	-	
48	VW-r	1R-R	115,560	116,100	271	-	-	-	Zand	4.792	-	-	154	S1-50	F2	2021	237	2,5	1,80	50	>50	-	
48	VW-r	1R-R	116,100	116,200	274	-	-	-	Zand	8.388	-	-	305	S1-50	F2	2021	237	2,5	1,80	50	>50	-	
48	HR-L	1R-L	115,775	115,550	327	-	-	-	Zand	7.599	-	-	297	S1-50	F2	2021	1.798	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-L	1R-L	115,550	114,700	273	-	-	-	Zand	4.982	-	-	260	S1-50	F2	2021	1.798	2,5	1,80	80	23,2	-	
48	HR-M	1R-L	114,700	111,000	220	233	Slakken	-	Zand	4.535	511	-	288	S1-50	F2	2021	1.863	2,5	1,80	80	10,6	-	
48	HR-M	1R-L	112,650	112,500	210	190	Slakken	-	Zand	10.781	2.470	-	367	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-M	1R-L	110,975	110,100	297	-	-	-	Zand	10.257	-	-	234	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-M	1R-L	110,100	107,999	210	210	Slakken	-	Zand	9.466	2.058	-	251	S78	F78	2021	1.741	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-M	1R-L	107,974	107,500	221	200	Slakken	-	Zand	9.271	3.483	-	280	S78	F78	2021	1.741	2,5	1,80	80	>50	-	
48	HR-M	1R-L	107,500	105,430	238	205	Slakken	-	Zand	3.765	730	-	316	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,80	80	39,2	-	
48	VW-w	1 R-L	115,725	115,690	308	0	nvt	500	zand	4.414	nvt	145	241	S78	S78	2019	439	4,1	2,07	50	31	-	

⁷³ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
⁷⁴ Gemiddelde over het vak
⁷⁵ Gemiddelde over het vak
⁷⁶ Gemiddelde over het vak
⁷⁷ Gemiddelde over het vak
⁷⁸ Gemiddelde over het vak
⁷⁹ Gemiddelde over het vak
⁸⁰ Gemiddelde over het vak
⁸¹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 40, Rijksweg 48 gedeelte 105,400 – 115,940																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ⁷³ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁷⁴ [mm]	H fundering ⁷⁵ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁷⁶ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁷⁷ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁷⁸ [MPa]	E onderfundering ⁷⁹ [MPa]	E ondergrond ⁸⁰ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN asfalt]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁸¹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
48	VW-w	1 R-L	115,690	115,550	308	0	nvt	nvt	zand	3.636	nvt	nvt	175	S78	S78	2019	439	4,1	2,07	50	27	
48	VW-w	1 R-L	115,550	115,425	308	0	nvt	nvt	zand	6.191	nvt	nvt	231	S78	S78	2019	439	4,1	2,07	50	44	
28	VW-e	1R-R	133,690	133,750	385	nvt	nvt	nvt	zand	5.131	nvt	nvt	368	S78	F78	2019	283	8,0	2,1	80	>50	
28	VW-e	1R-R	133,750	134,230	273	nvt	nvt	nvt	zand	4.735	nvt	nvt	194	S78	F78	2019	283	8,0	2,1	80	11	
48	HR-M	1U-L	111,990	111,800	215	380	Menggranulaat	-	Zand	7.913	201	-	287	S78	F78	2021	554	2,5	1,8	80	22,3	
48	VW-c	1R-L	111,800	111,920	200	340	Menggranulaat	-	Zand	6.367	125	-	191	S78	F78	2021	191	2,5	1,7	50	10,6	
48	VW-c	1R-L	111,920	111,800	182	340	Menggranulaat	-	Zand	9.061	309	-	265	S78	F78	2021	191	2,5	1,7	50	38,7	
48	VW-d	1R-L	111,780	111,590	168	250	Menggranulaat	-	Zand	9.475	225	-	207	S78	F78	2021	135	2,5	1,9	50	21,3	
48	HR-M	1I-L	111,590	111,270	168	260	Menggranulaat	-	Zand	8.424	279	-	196	S78	F78	2021	522	2,5	1,8	80	7,7	
Uitbijtters																						
48	HR-M	1R-R	106,300	106,300	220	230	Slakken	-	Zand	8.920	765	-	197	S78	F78	2021	1.741	2,5	1,8	80	33	
48	HR-M	1R-R	106,800	106,800	215	240	Slakken gebonden	-	Zand	4.132	4.082	-	171	S78	F78	2021	1.741	2,5	1,8	80	>50	
48	HR-M	1R-R	107,197	107,197	240	220	Slakken gebonden	-	Zand	9.468	293	-	190	S78	F78	2021	1.741	2,5	1,8	80	25,4	
48	HR-M	1R-R	107,950	108,000	310	140	Slakken	-	Zand	3.288	88	-	467	S78	F78	2021	1.741	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-R	108,200	108,200	242	220	Slakken	-	Zand	2.310	140	-	428	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-R	108,200	108,200	242	220	Slakken	-	Zand	4.803	34	-	990	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,8	80	5,8	
48	HR-M	1R-R	108,200	108,200	242	220	Slakken	-	Zand	1.547	500	-	321	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-R	108,400	108,400	245	220	Slakken	-	Zand	1.484	292	-	379	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-R	109,401	109,401	223	210	Slakken	-	Zand	-	278	-	255	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-R	109,750	109,750	237	240	Slakken	-	Zand	3.573	140	-	289	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,8	80	3,8	
48	HR-M	1R-R	113,000	113,000	185	250	Slakken	-	Zand	2.292	335	-	281	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-R	113,000	113,000	185	250	Slakken	-	Zand	4.784	108	-	342	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	2,3	
48	HR-M	1R-R	113,000	113,000	185	250	Slakken	-	Zand	1.808	500	-	263	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-R	113,850	113,850	294	230	Slakken	-	Zand	1.676	60	-	319	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-R	114,601	114,601	235	250	Slakken	-	Zand	2.323	156	-	237	S78	F78	2021	1.845	2,5	1,8	80	0	
48	HR-R	1R-R	115,200	115,200	275	200	Slakken	-	Zand	2.930	699	-	299	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	22,9	
48	HR-R	1R-R	115,500	115,500	325	200	Slakken	-	Zand	974	1.137	-	592	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	5	
48	HR-R	1U-R	115,380	115,380	320	500	-	-	Zand	1.944	185	-	223	S1-50	F2	2021	545	2,5	1,8	80	0,9	
48	VW-a	1R-R	111,500	111,500	145	290	Menggranulaat	-	Zand	6.698	109	-	164	S78	F78	2021	222	2,5	1,8	50	1,3	
48	HR-M	1I-R	111,830	111,830	171	250	Menggranulaat	-	Zand	4.380	105	-	220	S78	F78	2021	554	2,5	1,8	80	0,1	
48	HR-R	1U-R	115,560	115,560	315	-	-	-	Zand	4.262	-	-	138	S1-50	F2	2021	545	2,5	1,8	80	>50	
48	VW-r	1R-R	116,050	116,050	285	-	-	-	Zand	1.288	-	-	170	S1-50	F2	2021	237	2,5	1,8	50	0	
48	VW-r	1R-R	116,050	116,050	285	500	-	-	Zand	1.555	105	-	207	S1-50	F2	2021	237	2,5	1,8	50	0	
48	HR-L	1R-L	114,850	114,850	276	-	-	-	Zand	3.002	-	-	196	S1-50	F2	2021	1.798	2,5	1,8	80	3,7	
48	HR-M	1R-L	114,600	114,600	232	200	Slakken	-	Zand	2.799	107	-	243	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,5	
48	HR-M	1R-L	114,600	114,600	232	200	Slakken	-	Zand	4.802	31	-	354	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	4,6	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 40, Rijksweg 48 gedeelte 105,400 – 115,940																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ⁷³ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁷⁴ [mm]	H fundering ⁷⁵ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁷⁶ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁷⁷ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁷⁸ [MPa]	E onderfundering ⁷⁹ [MPa]	E ondergrond ⁸⁰ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁸¹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
48	HR-M	1R-L	114,600	114,600	232	200	Slakken	-	Zand	1.138	1.500	-	178	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,3	
48	HR-M	1R-L	114,600	114,600	232	200	Slakken	-	Zand	2.972	83	-	261	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,7	
48	HR-M	1R-L	113,949	113,949	200	220	Slakken	-	Zand	3.656	159	-	252	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	1,4	
48	HR-M	1R-L	113,949	113,949	200	220	Slakken	-	Zand	4.792	90	-	280	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	3,4	
48	HR-M	1R-L	113,949	113,949	200	220	Slakken	-	Zand	1.270	1.500	-	192	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,2	
48	HR-M	1R-L	113,949	113,949	200	220	Slakken	-	Zand	4.140	105	-	282	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	1,9	
48	HR-M	1R-L	113,850	113,850	200	220	Slakken	-	Zand	2.104	126	-	274	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0	
48	HR-M	1R-L	113,850	113,850	200	220	Slakken	-	Zand	4.792	33	-	453	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,7	
48	HR-M	1R-L	113,850	113,850	200	220	Slakken	-	Zand	757	1.500	-	185	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,3	
48	HR-M	1R-L	113,000	113,000	170	280	Slakken	-	Zand	3.160	248	-	301	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,4	
48	HR-M	1R-L	113,000	113,000	170	280	Slakken	-	Zand	4.774	142	-	344	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	1,8	
48	HR-M	1R-L	113,000	113,000	170	280	Slakken	-	Zand	845	1.500	-	222	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,1	
48	HR-M	1R-L	113,000	113,000	170	280	Slakken	-	Zand	4.001	152	-	364	S1-50	F2	2021	1.845	2,5	1,8	80	0,9	
48	HR-M	1R-L	110,050	110,050	230	210	Slakken	-	Zand	9.251	214	-	229	S78	F78	2021	1.741	2,5	1,8	80	11	
48	HR-M	1R-L	107,000	107,000	247	180	Slakken	-	Zand	2.897	141	-	329	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,8	80	1,8	
48	HR-M	1R-L	106,400	106,400	215	170	Slakken	-	Zand	3.886	192	-	277	S1-50	F2	2021	1.741	2,5	1,8	80	4,4	
48	HR-M	1U-L	111,970	111,970	235	380	Menggranulaat	-	Zand	3.919	64	-	237	S78	F78	2021	554	2,5	1,8	80	0	